



FORMULÁRIO DE COMENTÁRIOS E SUGESTÕES CONSULTA PÚBLICA Nº 8/2019 - de 06/03/2019 a 04/04/2019

NOME:TBG_- Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia Brasil

(X) agente econômico
() consumidor ou usuário
() representante órgão de classe ou associação
() representante de instituição governamental
() representante de órgãos de defesa do consumidor

Edital de Chamada Pública para a contratação de Capacidade de Transporte de Gás Natural referente ao Gasoduto Bolívia-Brasil (Rede de Transporte da Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A.)

ARTIGO DA MINUTA	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO (Minuta de Edital)	JUSTIFICATIVA
Inserção do Item 2.1.4	2.1.4. O Processo de Contratação de Capacidade nesta Chamada Pública será realizado conforme item 2.2, salvo pelo processo específico para a Contratação de Curto Prazo, que será conduzido de acordo com regras específicas previstas na Seção Dez.	Inclusão do Processo de Contratação de Capacidade de Curto Prazo dentro da mesma Chamada Pública para atendimento da demanda total e viabilizar o atingimento da RMP do Transportador, com base na Capacidade Disponível total no GASBOL.
2.2.6	<u>Rodada(s) de Propostas Garantidas:</u> a ser(em) realizada(s) no período previsto no Cronograma, mediante a apresentação de Propostas Garantidas, de forma única pelo Carregador Habilitado, para solicitação do Produtos ofertados em cada Ponto de Entrada e/ou Zona de Saída individualmente, acompanhadas do (i) comprovante da contratação da Garantia Financeira das Propostas Garantidas e do (ii) correspondente Termo de Compromisso assinado pelo Carregador Habilitado. A divulgação dos resultados pela TBG em seu sítio eletrônico ocorrerá ao final de cada Rodada, devendo o processo ser repetido, caso necessário, para fins da fixação das Tarifas e da Capacidade Alocada de Transporte, segundo o mecanismo previsto no item 7.42 deste Edital;	Ajuste de numeração de referência.
3.1	Prazo final para contribuições à minuta do Edital de Chamada Pública e término da Consulta Pública: 04 04/04/2019	Prazo atualizado.

ARTIGO DA MINUTA	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO (Minuta de Edital)	JUSTIFICATIVA									
3.1	Prazo para impugnação do Resultado da Chamada Pública: 24/10/2019 5º dia útil após a Publicação do Resultado da Chamada Pública	Prazo atualizado.									
3.1	Divulgação do resultado das Impugnações do Resultado da Chamada Pública: Até 31/10/2019	Inclusão da palavra “até” tendo em vista que o-a divulgação do resultado poderá ocorrer antes <u>de 31/10/2019</u> .									
Inserção do item 3.2	3.2 A Contratação de Curto Prazo obedecerá ao seguinte cronograma:										
	<table><tr><th>Evento</th><th>Responsável</th><th>Data / Período</th></tr><tr><td>Entrega das Garantias Financeiras à TBG para submissão de Proposta Garantida da Contratação de Curto Prazo</td><td>Carregadores Interessados</td><td>Até 18/10/2019</td></tr><tr><td>Propostas Garantidas para a Rodada de Propostas Garantidas.</td><td>Carregadores Interessados</td><td>Até 25/10/2019</td></tr></table>	Evento	Responsável	Data / Período	Entrega das Garantias Financeiras à TBG para submissão de Proposta Garantida da Contratação de Curto Prazo	Carregadores Interessados	Até 18/10/2019	Propostas Garantidas para a Rodada de Propostas Garantidas.	Carregadores Interessados	Até 25/10/2019	Inclusão do Cronograma do processo de Contratação de Curto Prazo.
Evento	Responsável	Data / Período									
Entrega das Garantias Financeiras à TBG para submissão de Proposta Garantida da Contratação de Curto Prazo	Carregadores Interessados	Até 18/10/2019									
Propostas Garantidas para a Rodada de Propostas Garantidas.	Carregadores Interessados	Até 25/10/2019									

ARTIGO DA MINUTA	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO (Minuta de Edital)				JUSTIFICATIVA
		Publicação do Resultado Contratação de Curto Prazo (Alocação de Capacidade por Carregador)	TBG	Até 04/11/2019	
		Prazo para impugnação do Resultado da Contratação de Curto Prazo	Participantes	5º dia útil após a publicação do Resultado da Oferta de Curto Prazo (Alocação de Capacidade por Carregador)	
		Divulgação do resultado das Impugnações do Resultado da Contratação de Curto Prazo.	TBG	Até 13/11/2019	
		Assinatura do Termo de Compromisso referente à Contratação de Curto Prazo.	TBG	Até 26/11/2019	

ARTIGO DA MINUTA	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO (Minuta de Edital)			JUSTIFICATIVA
	<div>Entrega das Garantias Financeiras do Contrato de Prestação de Serviços de Transporte à TBG referente à Contratação de Curto Prazo.</div> <div>Assinatura do Contrato de Prestação de Serviço de Transporte referente à Contratação de Curto Prazo</div>	<div>Carregadores Vencedores da Contratação de Curto Prazo</div> <div>Carregadores Vencedores da Contratação de Curto Prazo</div>	<div>Até 09/12/2019</div> <div>Até 20/12/2019</div>	
5.1.4	<p><u>A descrição das condições técnico operacionais das Zonas de Saída e Pontos de Entrada e seus respectivos complementos, tais como pontos de recebimento/estações de medição e pontos de entrega, encontram-se na tabela constante do Anexo XI deste Edital.</u></p>			<p><u>Publicidade dos aspectos técnicos e operacionais das Zonas de Saída e Pontos de Entrada.</u></p>
5.2.1	<p>A presente Chamada Pública visa alocar a Capacidade de Transporte, na modalidade Firme, ofertada pelo Transportador, através dos Produtos discriminados a seguir, em 04 (quatro) blocos de períodos pré-determinados:</p>			<p>Ajuste material para esclarecer item.</p>
5.2 (i)	<p>(i) Produtos para Contratação de Capacidade de Entrada:</p> <p>a) a) — Produto 1: 2 (dois) Contratos de Serviço de Transporte Firme contíguos, com duração de 12 (doze) meses cada, com início em a serem firmados entre 01 de janeiro de 2020 e término em com prazo até 31 de dezembro de 2021;</p> <p>b) b) — Produto 2: Contrato de Serviço de Transporte Firme com início em a serem firmados entre 01 de janeiro de 2022 e término em com prazo até 31 de dezembro de 2022;</p>			<p>Ajuste material para esclarecer item.</p>

ARTIGO DA MINUTA	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO (Minuta de Edital)	JUSTIFICATIVA
	<p>c) e) — Produto 3: – Contrato de Serviço de Transporte Firme com início em a serem firmados entre 01 de janeiro de 2023 e término em com prazo até 31 de dezembro de 2023;</p> <p>d) d) — Produto 4: – Contrato de Serviço de Transporte Firme com início em a serem firmados entre 01 de janeiro de 2024 e término em com prazo até 31 de dezembro de 2024;</p>	
5.2 (ii)	<p>(ii) Produtos para Contratação de Capacidade de Saída</p> <p>a) a) — Produto 5: 2 (dois) Contratos de Serviço de Transporte Firme contíguos, com duração de 12 (doze) meses cada, com início em a serem firmados entre 01 de janeiro de 2020 e término em com prazo até 31 de dezembro de 2021;</p> <p>b) b) — Produto 6: Contrato de Serviço de Transporte Firme com início em a serem firmados entre 01 de janeiro de 2022 e término em com prazo até 31 de dezembro de 2022;</p> <p>c) e) — Produto 7: Contrato de Serviço de Transporte Firme com início em a serem firmados entre 01 de janeiro de 2023 e término em com prazo até 31 de dezembro de 2023;</p> <p>d) d) — Produto 8: Contrato de Serviço de Transporte Firme com início em a serem firmados entre 01 de janeiro de 2024 e término em com prazo até 31 de dezembro de 2024.;</p>	Ajuste material para esclarecer item.
Inclusão do item 5.2.1 (iii)	<p>(iii) Produtos para Contratação de Capacidade de Curto Prazo (Entrada/Saída)</p> <p>a) <u>Produto 9:</u> – Contrato de Serviço de Transporte Firme de Curto Prazo com início em 01 de janeiro de 2020 e término em 31 de dezembro de 2020, para Capacidade de Entrada.</p> <p>b) <u>Produto 10 -</u> Contrato de Serviço de Transporte Firme de Curto Prazo com início em 01 de janeiro de 2020 e término em 31 de dezembro de 2020, para Capacidade de Entrada<u>Saída</u>.</p>	Inclusão dos Produtos para a Contratação de Curto Prazo nesta mesma Chamada Pública.

ARTIGO DA MINUTA	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO (Minuta de Edital)	JUSTIFICATIVA																																										
5.2.2.	O Carregador Habilitado interessado poderá solicitar a contratação da Capacidade Pretendida pelo prazo mínimo estabelecido em apenas 01 (um) Produto e no máximo até 8-10 (oite dez) Produtos, sendo permitida a contratação de qualquer Produto, sem necessidade da contratação do Produto imediatamente anterior.	Com a inclusão dos dois Produtos para a Contratação de Curto Prazo.																																										
Exclusão do item 5.7.5	Os produtos de curto prazo de transição serão ofertados por meio de contratos anuais a serem disponibilizados através de leilão a ser realizado após encerramento deste certame de acordo com as regras dispostas no Item 10 deste Edital.	Esse item virou redundante tendo em vista que essa informação já foi inserida no item 2.1.4 (Objeto da Chamada Pública). Ademais, a Contratação de Curto Prazo ocorrerá durante este certame.																																										
6.1.5 – Tabela B	<p><u>Alteração do Grau de Incerteza para 20%:</u></p> <p>Tabela B – Componentes do Cálculo da RMP</p> <table> <tr> <th>Componente</th><th>Valor</th><th>Base</th></tr> <tr> <td>Base Regulatória de Ativos – BRA</td><td>R\$ 2.983.056.961</td><td>2019</td></tr> <tr> <td>Reinvestimentos (Média 2020-2024)</td><td>R\$ 88.885.281</td><td>2019</td></tr> <tr> <td>Valor Residual</td><td>R\$ 1.900.752.403</td><td>2024</td></tr> <tr> <td>Vida útil do ativo (anos)</td><td>30</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Depreciação Contábil (Término)</td><td>2029</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Grau de Incerteza</td><td>0,00%</td><td>20%</td></tr> <tr> <td>Custeio O&M e G&A (Média 2020-2024)</td><td>258.353.712</td><td>2019</td></tr> <tr> <td>Alíquota de IR/CSSL</td><td>34,00%</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Alíquota de PIS/Cofins</td><td>9,25%</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Estrutura Financeira (Total da Dívida /Capital Total)</td><td>28,00%</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Custo Médio Ponderado de Capital (nominal)</td><td>13,32%</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Custo Médio Ponderado de Capital (real)</td><td>8,97%</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Horizonte de tempo do fluxo de caixa descontado (anos)</td><td>5</td><td>-</td></tr> </table>	Componente	Valor	Base	Base Regulatória de Ativos – BRA	R\$ 2.983.056.961	2019	Reinvestimentos (Média 2020-2024)	R\$ 88.885.281	2019	Valor Residual	R\$ 1.900.752.403	2024	Vida útil do ativo (anos)	30	-	Depreciação Contábil (Término)	2029	-	Grau de Incerteza	0,00%	20%	Custeio O&M e G&A (Média 2020-2024)	258.353.712	2019	Alíquota de IR/CSSL	34,00%	-	Alíquota de PIS/Cofins	9,25%	-	Estrutura Financeira (Total da Dívida /Capital Total)	28,00%	-	Custo Médio Ponderado de Capital (nominal)	13,32%	-	Custo Médio Ponderado de Capital (real)	8,97%	-	Horizonte de tempo do fluxo de caixa descontado (anos)	5	-	<p><u>A assumpção de um grau de incerteza de 20% em relação às projeções de reinvestimentos e dos custos de operação e manutenção, além das despesas gerais e administrativas, justifica-se em função do nível de detalhamento exigido das informações necessárias para a elaboração das estimativas, agravadas, ainda, em função do ineditismo do modelo de entrada e saída e das novas funções de balanceamento a cargo do Transportador. Destaque-se ainda, que as projeções dependem de variáveis mercadológicas e macroeconômicas, inclusive às variações cambiais. Neste ponto, vale apontar a variação de 65% na cotação do dólar, no período de dez/2013 a dez/2018 (5 anos), sendo que neste mesmo período, a diferença entre a cotação mínima e a cotação máxima do dólar chegou a 90%.</u></p>
Componente	Valor	Base																																										
Base Regulatória de Ativos – BRA	R\$ 2.983.056.961	2019																																										
Reinvestimentos (Média 2020-2024)	R\$ 88.885.281	2019																																										
Valor Residual	R\$ 1.900.752.403	2024																																										
Vida útil do ativo (anos)	30	-																																										
Depreciação Contábil (Término)	2029	-																																										
Grau de Incerteza	0,00%	20%																																										
Custeio O&M e G&A (Média 2020-2024)	258.353.712	2019																																										
Alíquota de IR/CSSL	34,00%	-																																										
Alíquota de PIS/Cofins	9,25%	-																																										
Estrutura Financeira (Total da Dívida /Capital Total)	28,00%	-																																										
Custo Médio Ponderado de Capital (nominal)	13,32%	-																																										
Custo Médio Ponderado de Capital (real)	8,97%	-																																										
Horizonte de tempo do fluxo de caixa descontado (anos)	5	-																																										

ARTIGO DA MINUTA	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO (Minuta de Edital)	JUSTIFICATIVA																																										
6.1.5 – Tabela B	<p><u>Alteração do Custeio O&M e G&A (Média 2020-2024) considerando os valores inicialmente propostos pela TBG para a rubrica Salários e Benefícios (O&M e G&A):</u></p> <p style="text-align: center;">Tabela B – Componentes do Cálculo da RMP</p> <table> <tr> <th>Componente</th><th>Valor</th><th>Base</th></tr> <tr> <td>Base Regulatória de Ativos – BRA</td><td>R\$ 2.983.056.961</td><td>2019</td></tr> <tr> <td>Reinvestimentos (Média 2020-2024)</td><td>R\$ 88.885.281</td><td>2019</td></tr> <tr> <td>Valor Residual</td><td>R\$ 1.900.752.403</td><td>2024</td></tr> <tr> <td>Vida útil do ativo (anos)</td><td>30</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Depreciação Contábil (Término)</td><td>2029</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Grau de Incerteza</td><td>0,00%</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Custeio O&M e G&A (Média 2020-2024)</td><td>258.353.712</td><td>2019</td></tr> <tr> <td>Alíquota de IR/CSSL</td><td>34,00%</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Alíquota de PIS/Cofins</td><td>9,25%</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Estrutura Financeira (Total da Dívida /Capital Total)</td><td>28,00%</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Custo Médio Ponderado de Capital (nominal)</td><td>13,32%</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Custo Médio Ponderado de Capital (real)</td><td>8,97%</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Horizonte de tempo do fluxo de caixa descontado (anos)</td><td>5</td><td>-</td></tr> </table> <p style="text-align: right; margin-top: -100px;">R\$ 265.260.739</p>	Componente	Valor	Base	Base Regulatória de Ativos – BRA	R\$ 2.983.056.961	2019	Reinvestimentos (Média 2020-2024)	R\$ 88.885.281	2019	Valor Residual	R\$ 1.900.752.403	2024	Vida útil do ativo (anos)	30	-	Depreciação Contábil (Término)	2029	-	Grau de Incerteza	0,00%	-	Custeio O&M e G&A (Média 2020-2024)	258.353.712	2019	Alíquota de IR/CSSL	34,00%	-	Alíquota de PIS/Cofins	9,25%	-	Estrutura Financeira (Total da Dívida /Capital Total)	28,00%	-	Custo Médio Ponderado de Capital (nominal)	13,32%	-	Custo Médio Ponderado de Capital (real)	8,97%	-	Horizonte de tempo do fluxo de caixa descontado (anos)	5	-	<p><u>Os valores propostos para a rubrica Salários e Benefícios (O&M e G&A), consideram o Programa de Avanço de Nível e Promoção da TBG (ANPR), uma política corporativa integrante do sistema de gestão de desempenho organizacional, praticada há mais de 10 (dez) anos na empresa e que visa a retenção e incentivo de seus recursos humanos.</u></p>
Componente	Valor	Base																																										
Base Regulatória de Ativos – BRA	R\$ 2.983.056.961	2019																																										
Reinvestimentos (Média 2020-2024)	R\$ 88.885.281	2019																																										
Valor Residual	R\$ 1.900.752.403	2024																																										
Vida útil do ativo (anos)	30	-																																										
Depreciação Contábil (Término)	2029	-																																										
Grau de Incerteza	0,00%	-																																										
Custeio O&M e G&A (Média 2020-2024)	258.353.712	2019																																										
Alíquota de IR/CSSL	34,00%	-																																										
Alíquota de PIS/Cofins	9,25%	-																																										
Estrutura Financeira (Total da Dívida /Capital Total)	28,00%	-																																										
Custo Médio Ponderado de Capital (nominal)	13,32%	-																																										
Custo Médio Ponderado de Capital (real)	8,97%	-																																										
Horizonte de tempo do fluxo de caixa descontado (anos)	5	-																																										
Modelo Tarifário x 6.1.5 – Tabela B	<p><u>Ajustar Modelo de Cálculo Tarifário para refletir o Custeio O&M e G&A (Média 2020-2024) - Valor R\$ 258.353.712 (ou o valor pleiteado conforme comentário acima), conforme item 6.1.5 Tabela B da minuta de Edital</u></p>	<p><u>Verificou-se inconsistência de informação relativa ao Custeio O&M e G&A (Média 2020-2024) entre o Edital e o arquivo contendo memória de cálculo, disponível no sitio da agência.</u></p> <p><u>Conforme disposto no item 6.1.5, tabela B, o valor a ser considerado como média do custeio no período 2020-2024 é de R\$ 258.353.712 (ou o valor pleiteado conforme comentário acima). Esta informação não é</u></p>																																										

ARTIGO DA MINUTA	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO (Minuta de Edital)	JUSTIFICATIVA
		verificada ao analisar a memória de cálculo, arquivo disponível em Modelo de Cálculo Tarifário TBG, onde a média do custeio no mesmo período é de R\$ 254.457.583. Solicita-se a adequação da memória de cálculo para que seja refletida a informação do edital.
6.1.5-A	Tabela B.1 – Proporção da RMP e Capacidade Disponível entre Longo Prazo e Curto Prazo	Trocar numeração da Tabela constante no item 6.1.5-A tendo em vista que já existe uma Tabela B no Edital.
6.1.5-A	6.1.5-A Uma vez obtida a RMP, e tal como estabelecido no item 6.1.1, tanto a RMP quanto a Capacidade Disponível foram divididas em parcelas distintas: uma referente à contratação de longo prazo (um ou mais anos) e outra à contratação de curto prazo (até um ano), conforme a Tabela a seguir, ressaltando-se que o previsto neste item não se aplica às Zonas de Saída SP3, PR1 e RS1 e ao Ponto de Entrada EMED Replan, nos quais será oferecida 100% da Capacidade Disponível para Contratação de Longo Prazo, ressalvado o disposto nos itens 10.4 e 10.5:	Conforme orientação da ANP, não será ofertada capacidade de curto prazo nos referidos locais.
6.1.10 – Tabela C.1 – Nota de Rodapé	Nota: De acordo com o disposto no item 6.1.5-A, a Capacidade Disponível para contratação na presente Chamada Pública encontra-se limitada a 90%. A tabela acima indica 100% da Capacidade Disponível em cada Zona de Saída. De acordo com o disposto no item 6.1.5-A, apenas 90% está sendo oferecida para contratação de longo prazo (Produtos 1 a 8) e os 10% remanescentes estão sendo oferecidos para contratação de curto prazo prevista na Seção Dez (Produtos 9 e 10), com exceção das Zonas de Saída SP3, PR1 e RS1, nas quais será oferecida 100% da Capacidade Disponível para Contratação de Longo Prazo, ressalvado o disposto nos itens 10.4 e 10.5.	Esclarecimento da Nota de Rodapé contemplando a Contratação de Longo Prazo e de Curto Prazo.
6.1.10 – Tabela C.2 – Nota de Rodapé	Nota: De acordo com o disposto no item 6.1.5-A, a Capacidade Disponível para contratação na presente Chamada Pública encontra-se limitada a 90%. A tabela acima indica 100% da Capacidade Disponível em cada Ponto de Entrada. De acordo com o disposto no item 6.1.5-A, apenas 90% está sendo oferecida para contratação de longo prazo (Produtos 1 a 8) e os 10% remanescentes estão sendo oferecidos para contratação de curto prazo prevista na Cláusula Décima (Produtos 9 e 10), com exceção do Ponto de Entrada EMED REPLAN, no qual será oferecida 100% da Capacidade Disponível para contratação de longo prazo, ressalvado o disposto nos itens 10.4 e 10.5:	Esclarecimento da Nota de Rodapé contemplando a Contratação de Longo Prazo e de Curto Prazo.

ARTIGO DA MINUTA	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO (Minuta de Edital)	JUSTIFICATIVA
<u>6.2.19 – Inclusão após tabela F</u>	<u>“6.2.19 As tarifas de transporte com base no máximo da Capacidade Disponível dos Pontos de Entrada e das Zonas de Saída apresentadas na Tabela F equivalerão às Tarifas de Referência se, e somente se, a demanda se igualar à Capacidade Disponível”</u>	<u>Esclarecer melhor o conceito subjacente ao item 6.2.18 e Tabela F.</u>
<u>7.1.5</u>	<u>7.1.5 Quaisquer adequações das Tarifas de Referência realizadas após as Rodadas de Manifestação de Interesse e previamente ao início das Rodadas de Proposta Garantida seguirão a metodologia de cálculo tarifário aprovada pela ANP previamente ao início do certame.</u>	<u>Em relação “à metodologia de cálculo tarifário aprovada pela ANP previamente ao início do certame” sugerimos que a mesma considere como denominador do cálculo tarifário a média das capacidades anuais solicitadas no horizonte de contratação, visando permitir o atingimento da RMP.</u>
<u>7.1.23.1 - inclusão</u>	<u>7.1.23.1 – Somente poderão participar da segunda Rodada da Chamada Pública de submissão de Manifestação de Interesse de Contratação de Capacidade os Participantes que apresentarem Manifestação de Interesse válida na primeira Rodada, na forma do item 7.1.17 e seguintes.</u>	<u>Evidenciar a necessidade de participação em todas as etapas precedentes das etapas de manifestação de interesse e proposta garantida, exceto para contratação de curto prazo, que deverão seguir as regras dispostas na seção 10.</u>
7.2.4 repetido	7.2.5	Numeração repetida – necessário alterar adiante.
Exclusão 7.7.3 e 7.8.3 (numeração errada)	7.7.3 O montante mínimo de 10 % (dez por cento) da Capacidade Disponível será reservada para Leilões de Curto Prazo, conforme descrito no item 5.7.3. 7.8.3 A Tarifa inicial dos Leilões de Curto Prazo será a Tarifa de fechamento da presente Chamada Pública para cada Zona de Saída e/ou para o Ponto de Entrada.	Esse tema foi incluído e detalhado na Seção Dez sobre o Contratação de Curto Prazo.
<u>9.3</u>	<u>O processo de mapeamento das solicitações de Capacidade Incremental, em caráter não vinculante, será realizado após a publicação de marco regulatório específico que contemple as regras para a expansão de capacidade em sistemas de transporte no regime de entrada e saída.</u>	<u>Não existe previsão regulatória.</u>
Inclusão da Seção 10	10. OFERTA DE CAPACIDADE DE CURTO PRAZO 10.1 Todos os Carregadores Habilitados poderão participar da oferta de Capacidade de Curto Prazo, cujo procedimento será regido de acordo com o disposto nesta Seção (“Contratação de Curto Prazo”).	Inclusão do Processo de Contratação de Curto Prazo.

ARTIGO DA MINUTA	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO (Minuta de Edital)	JUSTIFICATIVA																						
	<p>10.2 As etapas de inscrição e habilitação previstas nos itens 2.2.2 e 2.2.3 serão válidas para essa fase.</p> <p>10.3 O processo de Contratação de Curto Prazo iniciar-se-á imediatamente após a conclusão da etapa prevista no item 2.2.8 (Divulgação do Resultado Final da Chamada Pública) e tem por objeto a contratação de uma parcela da Capacidade Disponível em determinados Pontos de Entrada e Zonas de Saída, conforme o item 5.2.3 (iii) e observado o previsto item 6.1.5-A.</p> <p>10.4 No mínimo 10% (dez por cento) da Capacidade Disponível, prevista nas Tabelas C.1 e C.2 do item 6.1.10 desta Edital, será destinada à Contratação de Curto Prazo conforme tabela abaixo:</p> <table><tr><th colspan="2">Capacidade Disponível (mil m³/d)</th></tr><tr><th>Zona</th><th>2020</th></tr><tr><td>MS1</td><td>376</td></tr><tr><td>SP1</td><td>250</td></tr><tr><td>SP2</td><td>1130</td></tr><tr><td>SP3</td><td>0</td></tr><tr><td>SP4</td><td>132</td></tr><tr><td>PR1</td><td>0</td></tr><tr><td>SC1</td><td>123,1</td></tr><tr><td>SC2</td><td>67,6</td></tr><tr><td>RS1</td><td>0</td></tr></table>	Capacidade Disponível (mil m³/d)		Zona	2020	MS1	376	SP1	250	SP2	1130	SP3	0	SP4	132	PR1	0	SC1	123,1	SC2	67,6	RS1	0	
Capacidade Disponível (mil m³/d)																								
Zona	2020																							
MS1	376																							
SP1	250																							
SP2	1130																							
SP3	0																							
SP4	132																							
PR1	0																							
SC1	123,1																							
SC2	67,6																							
RS1	0																							

ARTIGO DA MINUTA	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO (Minuta de Edital)	JUSTIFICATIVA								
	<table><tr><th colspan="2">Capacidade Disponível (mil m³/d)</th></tr><tr><th>Pontos de Entrada</th><th>2020</th></tr><tr><td>EMED Mutun</td><td>1.814</td></tr><tr><td>EMED REPLAN</td><td>0</td></tr></table> <p>10.5 As Capacidades que não forem contratadas por meio do Processo de Contratação de Longo Prazo serão acrescidas às Capacidades estabelecidas na tabela do item 10.4 acima, para cada Zona de Saída ou Ponto de Entrada, e ofertadas por meio do processo de Contratação de Curto Prazo.</p> <p>10.6 As Tarifas de Referência para os Produtos 9 e 10 serão aquelas obtidas ao final do processo de Alocação de Capacidade, previsto no item 7.4, para cada Pontos de Entrega e/ou Zonas de Saída.</p> <p>10.7 A dinâmica de Contratação de Curto Prazo será realizada por meio de uma única rodada de Proposta Garantida.</p> <p>10.8 Os Participantes deverão submeter junto à TBG a Proposta Garantida para contratação de Capacidade de Curto Prazo, em estrita observância ao Cronograma, acompanhada de comprovação da emissão das Garantias Financeiras para submissão de Proposta Garantida, nos termos do item 5.3 do Edital.</p> <p>10.9 Caso ocorra excesso de demanda, a capacidade disponível para Contratação de Curto Prazo para determinado Ponto de Entrada e/ou Zona de Saída será alocada mediante divisão <i>pro-rata</i> entre os Participantes interessados. Neste caso, os Participantes poderão aceitar ou declinar as Capacidades <i>pro-rata</i> alocadas.</p> <p>10.10 O resultado da Chamada Pública referente à Contratação de Curto Prazo será publicado na data prevista no Cronograma no sítio eletrônico da Transportadora e em jornal de grande circulação e no DOU, explicitando a Alocação de Capacidade para cada Carregador Vencedor.</p> <p>10.11 A Garantia dos Contratos de Prestação de Serviços de Transporte Firme</p>	Capacidade Disponível (mil m³/d)		Pontos de Entrada	2020	EMED Mutun	1.814	EMED REPLAN	0	
Capacidade Disponível (mil m³/d)										
Pontos de Entrada	2020									
EMED Mutun	1.814									
EMED REPLAN	0									

ARTIGO DA MINUTA	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO (Minuta de Edital)	JUSTIFICATIVA
	<p>cujo objeto seja o Produto 9 ou Produto 10 seguirá o disposto no item 5.4 do Edital.</p> <p>10.12 A assinatura dos Contratos de Prestação de Serviço de Transporte Firme referente à Contratação Curto Prazo seguirá o disposto no item 7.7.1, observado o Cronograma.</p>	
Definições	<p>“Contratação de Curto Prazo”: processo específico a contratação de parcela da Capacidade Disponível ofertada por meio da presente Consulta Pública (Produtos 9 e 10 conforme 5.2.1 “iii”, a ser conduzido conforme o estabelecido na Cláusula Décima em virtude do disposto no item 6.1.5-A.</p>	Inclusão de Definição de Contratação de Curto Prazo.
Anexo VI – Modelo de Proposta Garantida Item 1 (d)	<p>d) —o Participante tiver participado da primeira Rodada da Chamada Pública (Manifestação de Interesse), descrita no item 7.1 (esse item não se aplica para a Contratação de Curto Prazo);</p>	A Fase de Manifestação de Interesse da Chamada Pública não aplica à Contratação de Curto Prazo.
Anexo VII – Representação Esquemática das Etapas da Chamada Pública	<p>Incluir Esquemático para a Fase de Contratação de Curto Prazo</p>	Inclusão do Esquemático para a Fase de Contratação de Curto Prazo

ARTIGO DA MINUTA	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO (Minuta de Edital)						JUSTIFICATIVA
Anexo XI – a descrição das condições técnico operacionais das zonas de saída e pontos de entrada	ZONAS DE SAÍDA	PONTOS DE SAÍDA DA ZONA DE SAÍDA	CAPACIDADE MÁXIMA DE PROJETO EM m³ NORMAIS POR DIA	TIPO DOS PONTOS DE SAÍDA DA ZONA DE SAÍDA CONTRATADA	TOLERÂNCIA DE VARIAÇÃO DE PROGRAMAÇÃO DIÁRIA (% DA QDP)	TOLERÂNCIA DE VARIAÇÃO INSTANTÂNEA DE PROGRAMAÇÃO (% DA QDP)	Tabela referenciada no item 5.1.4
	Mato Grosso do Sul 1	<u>Corumbá</u>	<u>990.000</u>	<u>Tipo IV</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 10%</u>	
		<u>Campo Grande</u>	<u>1.800.000</u>	<u>Tipo V</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 8%</u>	
		<u>Três Lagoas</u>	<u>3.600.000</u>	<u>Tipo VI</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 5%</u>	
		<u>Três Lagoas UFN-III</u>	<u>3.600.000</u>	<u>Tipo VI</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 5%</u>	
	São Paulo 1	<u>Valparaíso</u>	<u>255.000</u>	<u>Tipo II</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 30%</u>	
		<u>Bilac</u>	<u>432.500</u>	<u>Tipo III / Tipo II M</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 15%</u>	
		<u>Guaicara</u>	<u>990.000</u>	<u>Tipo IV</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 10%</u>	
		<u>Iacanga</u>	<u>990.000</u>	<u>Tipo IV</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 10%</u>	
		<u>Ibitinga</u>	<u>990.000</u>	<u>Tipo IV</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 10%</u>	
		<u>Boa Esperança do Sul</u>	<u>1.800.000</u>	<u>Tipo V</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 8%</u>	
		<u>São Carlos</u>	<u>990.000</u>	<u>Tipo IV</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 10%</u>	
	São Paulo 2	<u>Itirapina</u>	<u>112.000</u>	<u>Tipo I</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 60%</u>	
		<u>Rio Claro</u>	<u>1.800.000</u>	<u>Tipo V</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 8%</u>	
		<u>Limeira</u>	<u>1.800.000</u>	<u>Tipo V</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 8%</u>	
		<u>Americana</u>	<u>1.800.000</u>	<u>Tipo V</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 8%</u>	
		<u>Replan</u>	<u>3.600.000</u>	<u>Tipo VI</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 5%</u>	
		<u>Jaguariúna</u>	<u>3.600.000</u>	<u>Tipo VI</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 5%</u>	
		<u>Itatiba</u>	<u>1.800.000</u>	<u>Tipo V</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 8%</u>	
		<u>Guararema</u>	<u>1.800.000</u>	<u>Tipo V</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 8%</u>	
	São Paulo 3	<u>Gemini</u>	<u>990.000</u>	<u>Tipo IV</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 10%</u>	
		<u>Sumaré</u>	<u>990.000</u>	<u>Tipo IV</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 10%</u>	
		<u>Campinas</u>	<u>1.800.000</u>	<u>Tipo V</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 8%</u>	
		<u>Indaiatuba</u>	<u>432.500</u>	<u>Tipo III / Tipo II M</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 15%</u>	
	São	<u>Itu</u>	<u>3.600.000</u>	<u>Tipo VI</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 5%</u>	

ARTIGO DA MINUTA	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO (Minuta de Edital)						JUSTIFICATIVA
	Paulo 4	<u>Porto Feliz</u>	<u>1.800.000</u>	<u>Tipo V</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 8%</u>	
		<u>Araçoiaba da Serra</u>	<u>432.500</u>	<u>Tipo III / Tipo II M</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 15%</u>	
		<u>Itapetininga</u>	<u>990.000</u>	<u>Tipo IV</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 10%</u>	
	Paraná 1	<u>Campo Largo</u>	<u>432.500</u>	<u>Tipo III / Tipo II M</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 15%</u>	
		<u>Araucária-CIC</u>	<u>1.800.000</u>	<u>Tipo V</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 8%</u>	
		<u>Repar</u>	<u>3.600.000</u>	<u>Tipo VI</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 5%</u>	
		<u>Araucária-UTE</u>	<u>2.500.000</u>	<u>Tipo V M</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 8%</u>	
	Santa Catarina 1	<u>Joinville</u>	<u>255.000</u>	<u>Tipo II</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 30%</u>	
		<u>Guaramirim</u>	<u>990.000</u>	<u>Tipo IV</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 10%</u>	
		<u>Gaspar</u>	<u>990.000</u>	<u>Tipo IV</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 10%</u>	
		<u>Brusque</u>	<u>255.000</u>	<u>Tipo II</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 30%</u>	
		<u>Tijucas</u>	<u>432.500</u>	<u>Tipo III / Tipo II M</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 15%</u>	
		<u>São Pedro de Alcântara</u>	<u>432.500</u>	<u>Tipo III / Tipo II M</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 15%</u>	
		<u>Tubarão</u>	<u>255.000</u>	<u>Tipo II</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 30%</u>	
	Santa Catarina 2	<u>Urussanga</u>	<u>432.500</u>	<u>Tipo III / Tipo II M</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 15%</u>	
		<u>Nova Veneza</u>	<u>432.500</u>	<u>Tipo III / Tipo II M</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 15%</u>	
	Rio Grande do Sul 1	<u>Várzea do Cedro</u>	<u>432.500</u>	<u>Tipo III / Tipo II M</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 15%</u>	
		<u>Igrejinha</u>	<u>112.000</u>	<u>Tipo I</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 60%</u>	
		<u>Araricá</u>	<u>432.500</u>	<u>Tipo III / Tipo II M</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 15%</u>	
		<u>Cachoeirinha</u>	<u>990.000</u>	<u>Tipo IV</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 10%</u>	
		<u>Canoas</u>	<u>1.800.000</u>	<u>Tipo V</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 8%</u>	
		<u>Refap</u>	<u>990.000</u>	<u>Tipo IV</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 10%</u>	
		<u>Canoas-UTE</u>	<u>3.600.000</u>	<u>Tipo VI</u>	<u>+/- 5%</u>	<u>+/- 5%</u>	
	Nota: as características técnicas das instalações podem ser consultadas no Portal de internet da TBG http://www.tbgs.com.br						

Este formulário deverá ser encaminhado à ANP para o endereço eletrônico: sim@anp.gov.br, fax (21) 2112-8618.